

# タイヤローラ

市街地、小規模舗装工事に 3tタイヤローラ。

## KT30



### 優れた施工性

- **前輪2モータ駆動**  
前輪各2本のタイヤを2個のモータで駆動するので、コーナリング時のタイヤの引きずりを軽減して、カーブ路面においても均一でスムーズな締め固めができます。



駆動モータ

- **散水&散油装置を標準装備**

- **速度モード切替**

2スピードモータの採用により、速度の切り替えができます。



### メンテナンス性

- **散水システム**

インナーパーツ交換により、長期間使用できるインペラー式散水ポンプやプラスチック製水タンクを採用。散水&散油ノズルは、ワンタッチで脱着できるので清掃も簡単です。



### 安全性

- **ブレーキシステム**

通常作業時は、左右の前後進レバーで走行、停止を行いますが、フットブレーキを作用させることにより、油圧モータに組み込まれたネガティブブレーキと連動し、より確かな安全性を実現しています。

- **ニュートラルスタート**

前後進レバーがニュートラル位置の時のみエンジンが始動する安全設計です。



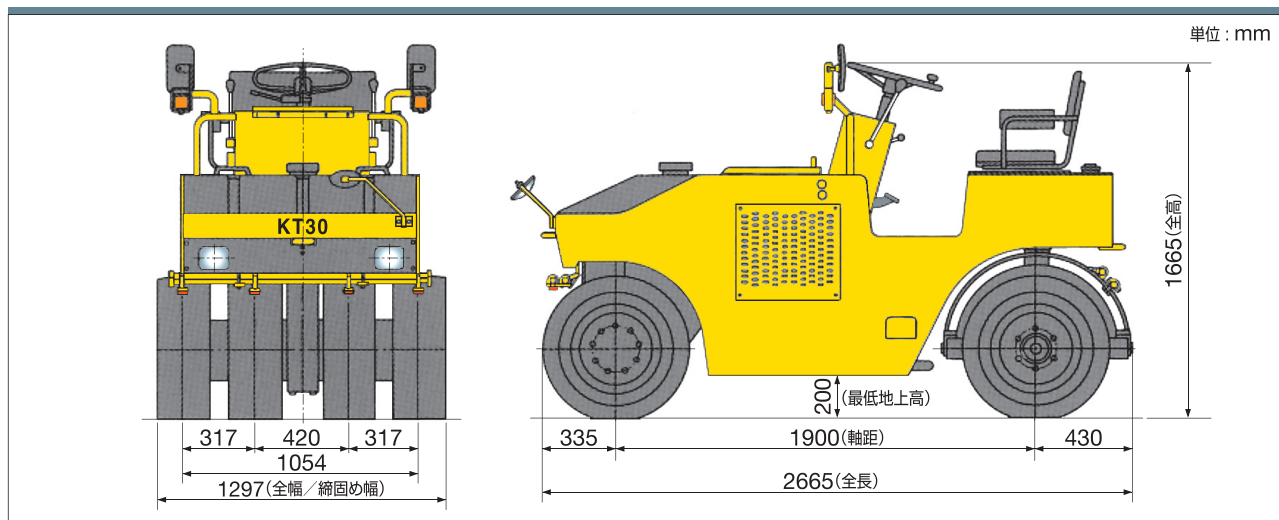
【第3次基準値排出ガス対策型】のクリーンエンジン搭載



【国土交通省指定低騒音型】

**KANTO TEKKO CO., LTD**

## 外形図



## 仕様

		KT30	
<b>質量</b>			
運転質量	合計	kg	3,000
	前輪	kg	1,770
	後輪	kg	1,230
機械質量	合計	kg	2,860
	前輪	kg	1,640
	後輪	kg	1,220
<b>タイヤ質量(1本あたり)</b>			
運転質量時	前輪	kg	442
	後輪	kg	410
機械質量時	前輪	kg	410
	後輪	kg	407
<b>走行性能</b>			
走行速度	1速	km/h	0~5.7
(前後進等速)	2速	km/h	0~10.0
最小回転半径		m	3.9
登坂能力		度	25
<b>寸法</b>			
全長		mm	2,665
全幅		mm	1,297
全高		mm	1,665
軸距		mm	1,900
締固め幅		mm	1,297
最低地上高		mm	200
オーバーラップ		mm	105

		KT30	
<b>エンジン</b>			
名称	三菱 S3L2-EDL2M		
形式	立形水冷3気筒, 渦流室式		
総排気量	L	1.318	
定格出力	kW/min <sup>-1</sup> [PS/rpm]	17.7/2,500 [24/2,500]	
<b>動力伝達装置</b>			
変速機	静油圧変速機		
変速段数	2速		
終減速機	遊星歯車式		
<b>車輪装置</b>			
タイヤ寸法	9.5/65-15-6PR(OR)		
タイヤ本数	前輪4本 × 後輪3本		
タイヤ空気圧	kPa	325	
<b>制動装置</b>			
走行ブレーキ	静油圧式ブレーキ・機械式湿式多板ブレーキ		
駐車ブレーキ	機械式湿式多板ブレーキ		
操向装置	全油圧式 パワーステアリング		
散水装置	電動圧送式(加圧噴霧)		
散油装置	電動圧送式(加圧噴霧)		
<b>タンク容量</b>			
燃料タンク	L	32	
散水タンク	L	140	
散油タンク	L	10	
<b>オプション</b>			
	寒冷地仕様(クーラント供給装置)		
	散水タイマー		

<http://www.kanto-tk.co.jp>

- 本機の仕様は性能向上のため、予告なく変更することがあります。
- ボディカラーおよび他のパーツは、撮影や印刷の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
- ご使用されるときは「取扱説明書」をよくお読みのうえ正しくお使い下さい。
- 故障や事故を防ぐため、車体の定期的な点検を必ず行ってください。
- 本機の運転には「ローラの運転に係わる特別教育」を必ず受講してください。

●お問い合わせは…

## 関東鉄工株式会社 KANTO TEKKO CO., LTD

本社 / 〒306-0101 茨城県古河市尾崎41-14  
TEL: 0280-77-0081 FAX: 0280-77-0080